

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL Super LHM-Plus

J1150



### Beschreibung

JB GERMAN OIL Super LHM-Plus ist ein Spezial-Hydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit hochwertigen Additiven. Durch seine spezielle Formulierung werden die Eigenschaften von JB GERMAN OIL Super LHM-Plus entscheidend bestimmt. Wir gewährleisten eine hervorragende Kältestabilität.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Super LHM-Plus ist für den Einsatzbereich von -40°C bis +130°C konzipiert und wird somit auch für die neuesten Entwicklungen auf dem Fahrzeugmarkt empfohlen. Es besitzt ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydrauliköl in Servolenkung, Hinterachslenkung, Niveauregulierung, hydropneumatischer Federung, Stoßdämpfer, für aktive Dämpfung und Motorstützung, für hydrostatischen Antrieb von Lüfter, Lichtmaschine und Klimaanlage, für Stabilitäts- und Traktionssysteme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelung, elektrohydraulische Cabrioverdecksteuerung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung für VW, Audi, Seat, Skoda. Besonders für den Einsatz in kalten Ländern geeignet.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- ISO 7308

#### Empfehlung

- Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261
- Peugeot/Citroën 9979.A1
- MB 343.0
- Saab 93 160 548
- Opel 1940766
- VOLVO 30741424
- PSA B71 2710
- VW G 004 000

### Eigenschaften

- Zuverlässigen Schutz vor Korrosionen
- Extrem niedriger Stockpunkt
- Verbessertes Viskositäts- und Reibwertverhalten
- Einen sehr guten Verschleißschutz
- Eine ausgezeichnete thermische Stabilität
- Ein gutes Schaumverhalten
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	25,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN ISO 51562-2:1988-12
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN ISO 51562-2:1988-12
Viskositätsindex	272		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GRÜN		VISUELL
Dichte bei 15°C	840	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-69	°C	ASTM D 7346:2015