

Produktinformation

JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 | j2075



Beschreibung

JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps SAE 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CK-4/SN
- ACEA E6/E7/E9
- JASO DH-2

Empfehlungen

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- DDC 93K222, DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3477
- MB 228.51
- MTU Typ 3.1
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden
- Dadurch Erzielung eines höheren Wirkungsgrades erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- In vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Viskosität bei 40°C	95,0	mm ² /s	DIN ISO 51562-2
Viskosität bei 100°C	14,5	mm ² /s	DIN ISO 51562-2
Viskositätsindex	158		DIN ISO 2909
Farbe	BROWN		visuell
Dichte bei 15°C	861	kg/m ³	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	-39	°C	ASTM D 7346

JB GERMAN OIL GmbH & Co. KG · Wölzower Weg 13-19 · D-19243 Wittenburg · Telefon +49 38852 90620 · Telefax +49 38852 906220

Hinweis: Alle aufgeführten Angaben entsprechen zum Zeitpunkt der Erstellung nach bestem Wissen den aktuellen Erkenntnissen und Entwicklungen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Aus diesem Grund können sich unsere Produkte, die Herstellungsprozesse sowie alle zugehörigen Angaben auf dieser Produktseite jederzeit und ohne Vorankündigung ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen vorliegen. Die aufgeführten Daten liegen dabei standardisierten Prüfverfahren unter entsprechenden Laborbedingungen zu Grunde und sind als allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte anzusehen.

Letzte Aktualisierung: 23. März 2021