Produktinformation

JB GERMAN OIL Dynamic Plus SAE 5W-40 | j2079

Beschreibung

JB GERMAN OIL Dynamic Plus SAE 5W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen und Kleintransportern. Es ist besonders für den Einsatz in Motoren mit Turbolader und Mehrventiltechnik zu empfehlen.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Dynamic Plus SAE 5W-40 kann ganzjährig als Öl verwendet werden. Es ist für den Kurz- und Langstreckenbetrieb geeignet.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SN/CF
- ACEA C3

Empfehlungen

- BMW Longlife-04
- Chrysler MS-11106
- dexos2™
- Fiat 9.55535-S2
- Ford WSS-M2C 917-A
- MB 226.5, MB 229.31, MB 229.51
- Porsche A40
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00/505 01

Eigenschaften

- Exzellente Oxidationsstabilität durch Verwendung hochwertiger Grundöle
- Sichere Schmierung, auch bei hohen Betriebstemperaturen
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften
- Hohe Kraftstoffersparnis (Fuel Economy)
- Sehr hoher Verschleißschutz
- Einsatz in Otto- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Viskosität bei 40°C	81,3	mm^2/s	DIN ISO 51562-2
Viskosität bei 100°C	13,5	mm^2/s	DIN ISO 51562-2
Viskositätsindex	171		DIN ISO 2909
Farbe	YELLOWBROWN		visuell
Dichte bei 15°C	850	kg/m^3	DIN EN ISO 12185
Pourpoint	-42	°C	ASTM D 7346

JB GERMAN OIL GmbH & Co. KG • Wölzower Weg 13-19 • D-19243 Wittenburg • Telefon +49 38852 90620 • Telefax +49 38852 906220

Hinweis: Alle aufgeführten Angaben entsprachen zum Zeitpunkt der Erstellung nach bestem Wissen den aktuellen Erkenntnissen und Entwicklungen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Aus diesem Grund können sich unsere Produkte, die Herstellungsprozesse sowie alle zugehörigen Angaben auf dieser Produktseite jederzeit und ohne Vorankündigung ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen vorliegen. Die aufgeführten Daten liegen dabei standardisierten Prüfverfahren unter entsprechenden Laborbedingungen zu Grunde und sind als allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte anzusehen.

Letzte Aktualisierung: 19. Oktober 2021