

Produktinformation

JB GERMAN OIL Super Truck SAE 10W

J2091



Beschreibung

JB GERMAN OIL Super Truck SAE 10W ist ein hochlegiertes HD-Motorenöl für den Einsatz in LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie für stationäre Anlagen. Es bietet ein ausgewogenes Additivpaket und garantiert hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Super Truck SAE 10W wird in LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, sowie in stationären Anlagen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA E2/B4
- API CF-4/SG
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 B

Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MAN 270
- MB 228.0, DTFR 13D100 (235.27)
- Voith Retarder A
- ZF TE-ML 03B/04B/03C/05K

Eigenschaften

- Hohe Oxidationsstabilität
- Gute Scherstabilität
- Verhinderung von Verschleiß
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositäts- und Temperaturverhalten
- Gutes Schmiervermögen auch bei hohen Öltemperaturen
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Überzeugende detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	45,7	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,0	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	112		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	ORANGE		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	6076	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	876	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	9,2	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015