

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50

J2098



### Beschreibung

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen. JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 20W-50. Des Weiteren gewährleistet es einen guten Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API CI-4
- API SL/CF
- Global DHD-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- JASO DH-1

#### Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- DDC 93K215
- DTFR 15B110 (228.3), MB 229.1

### Eigenschaften

- Hohe Oxidationsbeständigkeit
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Gute Scherstabilität
- Katalysatoreignung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Verminderung der Schwarzschlammabildung

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	168,4	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	18,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	124		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -15°C	8164	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	891	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-33	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	11,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015