

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL Classic Oil Oldtimer SAE 50

J2101



### Beschreibung

JB GERMAN OIL Classic Oil Oldtimer SAE 50 ist ein unlegiertes Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz. In seiner Zusammensetzung wurde es speziell auf die Anforderungen von Oldtimer-Fahrzeugen ohne Ölfilter abgestimmt. Darüber hinaus kann es für Benzin- und Dieselmotoren verwendet werden, die für Einbereichsöle ihrer Zeit entwickelt wurden. Durch die sorgfältig ausgewählten Grundöle ist JB GERMAN OIL Classic Oil Oldtimer SAE 50 besonders oxidationsstabil, nicht schäumend und sorgt durch den niedrigen Aschegehalt für weniger Ablagerungen und Verschleiß.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Classic Oil Oldtimer SAE 50 ist besonders für Motoren aus der Vorkriegszeit empfohlen, bei denen kein Ölfilter vorhanden ist und sich Schlamm in der Ölwanne absetzen soll. Des Weiteren ist JB GERMAN OIL Classic Oil Oldtimer SAE 50 auch für Getriebe von Oldtimern und historischen Fahrzeugen geeignet.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API SA

### Eigenschaften

- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verhinderung von Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Ventilen
- Sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	210,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	18,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	93		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELB		VISUELL
Dichte bei 15°C	893	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-9	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	3,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015