

Produktinformation

JB GERMAN OIL ATF CVT

J2274



Beschreibung

JB GERMAN OIL ATF CVT ist ein Automatikgetriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe. Es garantiert eine optimale Kraftübertragung. JB GERMAN OIL ATF CVT ist konzipiert auf Basis von synthetischen Ölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL ATF CVT wurde entwickelt für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (Belt-CVT und Chain-CVT). JB GERMAN OIL ATF CVT sorgt für eine stabile Viskosität auch unter höchster mechanischer Beanspruchung in den Übertragungselementen (Schubgliederband). *Eine Verwendung im Honda CVT (HMMF) mit Anfahrkupplung (starting clutch) wird nicht empfohlen.

Qualitäts-Klassifikation

Empfehlung

- Audi G 052 180, Audi G 052 516
- BMW/Mini EZL 799
- Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4
- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2
- Daihatsu TC, Daihatsu Ammix CVTF-DC/CVTF-DFE
- Ford CVT23, Ford CVT30, Ford MERCON® C
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HCF-2, Honda HMMF
- Hyundai/Kia CVTF
- MB 236.20
- Mitsubishi DiaQueen J1 CVTF/J4 CVTF
- Mitsubishi DiaQueen NS-2
- Nissan NS-2/NS-3
- Renault ELFMATIC
- Subaru NS-2/ECVT/iCVT, Subaru Lineartronic CVTF
- Suzuki NS-2/TC, Suzuki CVT Fluid Green 1/Green 2
- Toyota TC

Eigenschaften

- Sehr hoher, stabiler Viskositätsindex
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Gut abgestimmte Reibwerteeigenschaften
- Sehr gutes Schmiervermögen, auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Weitestgehender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	35,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,3	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	175		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELB		VISUELL
Dichte bei 15°C	846	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-51	°C	ASTM D 7346:2015