

Produktinformation

JB GERMAN OIL ATF DSG

J2275



Beschreibung

JB GERMAN OIL ATF DSG ist eine synthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe. Es gewährleistet ein stabiles Schmierverhalten ebenfalls bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen. Durch JB GERMAN OIL ATF DSG wird ein praktisch schlupffreier Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste ermöglicht. JB GERMAN OIL ATF DSG garantiert einen niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL ATF DSG wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener PKW-Hersteller wie Audi, BMW (Getrag), Citroen, Ford/Getrag, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo entwickelt.

Qualitäts-Klassifikation

Empfehlung

- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW DCTF-1
- MB 236.21
- Mitsubishi MZ320065 Diaqueen SSTF-I
- Peugeot/Citroën 9734.S2
- Porsche 999.917.080.00
- VOLVO 1161838, VOLVO 1161839
- VW TL 052 182 A2, VW TL 052 529, VW 052 549

Eigenschaften

- Niedriger Verschleiß
- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Sehr gutes Schmiervermögen, auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Hervorragender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Stabiler Schmierfilm, auch bei Extrembelastungen im Hochsommer

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	36,9	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	177		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	850	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-48	°C	ASTM D 7346:2015