

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL Racing Extrem 10W-50 4T V.O. Turbo

J8110



### Beschreibung

JB GERMAN OIL Racing Extrem 10W-50 4T V.O. Turbo ist ein hochlegiertes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis von speziell ausgewählten Grundölen. JB GERMAN OIL Racing Extrem 10W-50 4T V.O. Turbo ist durch seine besondere Additivierung auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. Es ist bestens geeignet für moderne Benzinmotoren unter schwerster Belastung, es sichert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen eine optimale Schmierschicht.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Racing Extrem 10W-50 4T V.O. Turbo ist einsetzbar als Spezialöl für extrem sportliche Fahrweise auch unter schwersten Bedingungen.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API SN/CF
- ACEA A3/B4

#### Empfehlung

- MB 229.1, MB 229.3
- VW 501 00/505 00

### Eigenschaften

- Ganzjähriger Einsatz als synthetisches Motorenöl
- Hohe Scherstabilität
- Verschleißschützende, hohe Ölfilmstabilität
- Kontinuierlicher, hoher Öldruck
- Katalysatoreignung
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Kraftstoffeinsparung durch verringertem Reibungsverlust
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	115,9	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	17,4	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	165		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -25°C	5580	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	856	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,2	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015