

Produktinformation

JB GERMAN OIL Uni 20W-50

J2043



Beschreibung

JB GERMAN OIL Uni 20W-50 ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. JB GERMAN OIL Uni 20W-50 zeichnet sich durch gute Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Mit JB GERMAN OIL Uni 20W-50 wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Uni 20W-50 ist für den ganzjährigen Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren und Nutzfahrzeugmotoren geeignet. JB GERMAN OIL Uni 20W-50 wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA A2/B2
- API SF/CD
- CCMC G4/D4/PD2
- MIL-L-2104 D
- MIL-L-46152 B

Empfehlung

- MB 227.1

Eigenschaften

- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Katalysatoreignung
- Sehr gute Scherstabilität
- Verhinderung von Schwarzschlammbildung
- Hohe Oxidationsstabilität
- Gute Kaltstarteigenschaften, auch bei niedrigen Temperaturen
- Stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	169,1	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	18,6	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	123		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUEL
CCS Viskosität bei -15°C	7970	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	888	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-30	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	7,5	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015