

Produktinformation

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50

J2098



Beschreibung

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen. JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 20W-50. Des Weiteren gewährleistet es einen guten Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CI-4
- API SL/CF
- Global DHD-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- JASO DH-1

Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- DDC 93K215
- DTFR 15B110 (228.3), MB 229.1

Eigenschaften

- Hohe Oxidationsbeständigkeit
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Gute Scherstabilität
- Katalysatoreignung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Verminderung der Schwarzschatzschlammbildung

Technische Kennwerte

| Eigenschaften | Daten | Einheit | Prüfung nach |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|--------------------------|
| Kinematische Viskosität bei 40°C | 168,4 | mm ² /s | DIN 51659-2:2017-02 |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | 18,5 | mm ² /s | DIN 51659-2:2017-02 |
| Viskositätsindex | 124 | | DIN ISO 2909:2004-08 |
| Aussehen | GELBBRAUN | | VISUEL |
| CCS Viskosität bei -15°C | 8164 | mPa*s | ASTM D 5293:2020 |
| Dichte bei 15°C | 891 | kg/m ³ | DIN EN ISO 12185:1997-11 |
| Pour Point | -33 | °C | ASTM D 7346:2015 |
| Gesamtbasenzahl (TBN) | 11,0 | mgKOH/g | ASTM D 2896:2015 |