

Produktinformation

JB GERMAN OIL Fusion SAE 10W-40

J2001



Beschreibung

JB GERMAN OIL Fusion SAE 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKWs, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es besitzt ein hervorragendes Fließverhalten auch bei tiefen Temperaturen. Das schnelle Erreichen kritischer Schmierstellen sorgt für erhebliche Verschleißreduzierung während der Warmlaufphase. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorensauberkeit auch im Kurzstreckenverkehr. JB GERMAN OIL Fusion SAE 10W-40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift und hohen Verschleißschutz bei geringem Öl- und Kraftstoffverbrauch.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Fusion SAE 10W-40 ist für den Einsatz in gemischten Fuhrparks bestens geeignet. Es wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1

Empfehlung

- Cummins CES 20076/20077/20078
- Daewoo-Avia
- DAF HP-1, DAF HP-2
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- DTFR 15B120 (228.5)
- Iveco 18-1804 T3 E4
- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MTU Typ 3
- Renault VI RLD-2
- Renault VI RXD
- Scania LDF-2
- Tatra TDS 40/16
- TEDOM 258-4
- Voith Retarder B
- VOLVO VDS-3
- Zetor

Eigenschaften

- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Schutz vor Korrosion, Verschlammung und Verklebung
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	96,2	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	156		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	869	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015