

Produktinformation

JB GERMAN OIL 4-Takt Spezial 10600

J2002



Beschreibung

JB GERMAN OIL 4-Takt Spezial 10600 ist ein synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis von speziell ausgewählten Grundölen. Sein hoher Anteil an Polyalphaolefine (PAO) der Gruppe IV macht es zu einem ganz besonderen Motorenöl, welches auch den höchsten Ansprüchen gerecht wird. JB GERMAN OIL 4-Takt Spezial 10600 ist durch seine besondere Additivierung auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. Es ist bestens geeignet für moderne Benzinmotoren unter schwerster Belastung bei Rennen und sichert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen eine optimale Schmierschicht.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL 4-Takt Spezial 10600 wurde speziell für Speedway-Rennen entwickelt und ist somit als Spezialöl auch unter schwersten Bedingungen einsetzbar. Seine besonders modernen und hochwertigen Basiskomponenten in Kombination mit einem bedacht ausgewählten Additivpaket verhindern Ablagerung an thermisch hochbelasteten Bauteilen.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SP/CF
- ACEA A3/B4

Empfehlung

- BMW M Serie
- MB 229.1
- Fiat 9.55535-H3
- VW 501 01/505 00

Eigenschaften

- Hochmodernes, synthetisches Motoröl für den extremen Renneinsatz
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Verschleißschützende, hohe Ölfilmstabilität
- Kontinuierlicher, hoher Öldruck
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Höchstmöglicher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Katalysatoreignung
- Verhinderung von Schwarzschlamm bildung
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	159	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	23,3	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	176		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	848	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-54	°C	ASTM D 7346:2015