

Produktinformation

JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20

J2029



Beschreibung

JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 ist ein synthetisches Low SAPS-Öl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und mit Partikelfilter. Es bietet durch seine spezielle Formulierung eine erhebliche Kraftstoffersparnis, schützt den Turbolader vor Ablagerungen und ermöglicht dadurch maximale Leistung. JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 unterstützt die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pregniton) und hilft dadurch Motorschäden zu verhindern. Durch das Bestehen verschiedener LSPI-Tests von GM, API und Daimler ist JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 auch für die neusten Motorengenerationen geeignet.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 ist ein kraftstoffsparendes Öl und geeignet für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren. Ausgenommen davon sind Motoren der BMW M-Reihe. Das JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 wird besonders für BMW Bx8 (= alle Baukastenmotoren "Otto"), N20 Ottomotoren ab Modelljahr 2014, B47 Tü2 Dieselmotoren und die Baureihen von Daimler M139.9 (quer) in BR 177, BR 118, BR 247, M 256, M 260, M 264, M 282, OM 608 OM 654, OM 654 M in Vito und V-Klasse empfohlen. JB GERMAN OIL Premium Longlife -17 0W-20 ist geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SQ (RC)
- ILSAC GF-5/GF-6A
- ILSAC GF-7A
- ACEA C5
- ACEA C6

Empfehlung

- BMW Longlife-14 FE+
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- dexosD
- Fiat 9.55535-GSX
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 0401547 A-20
- Ford WSS-M2C947-A1
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C952-A1
- Ford WSS-M2C954-A1
- Ford WSS-M2C962-A1
- MB 229.72
- Volvo VCC RBS0-2AE
- VWC 53057

Eigenschaften

- Erhöhte Sauberkeit
- Schutz des Turboladers sowie Partikelfilter vor Ablagerungen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- LSPI Schutz gegen Motorschäden
- Ausgezeichnete Reinigungs- und Dispergiereigenschaften
- Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Konstante Ölschichtdichte bei unterschiedlichen Temperaturen- und Druckregelungen
- Hervorragende Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebsbedingungen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	43,8	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	8,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	174		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	847	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-54	°C	ASTM D 7346:2015