

Produktinformation

JB GERMAN OIL Turbo 3000D Truck Speed SAE 15W-40

J2039



Beschreibung

JB GERMAN OIL Turbo 3000D Truck Speed SAE 15W-40 ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW- und LKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate. Es ist ganzjährig einsetzbar für alle Motoren. Weiterhin minimiert es die Reibung, den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch und besitzt darüber hinaus hervorragende Kaltstarteigenschaften. JB GERMAN OIL Turbo 3000D Truck Speed SAE 15W-40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Turbo 3000D Truck Speed SAE 15W-40 wird auch im gemischten Fuhrpark in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Es ist besonders geeignet für moderne Dieselfahrzeuge, die die Euro V-Abgasnorm erfüllen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CI-4/SL
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E3/E5/E7

Freigaben

- DTFR 15B110 (228.3)

Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Caterpillar TO-2
- Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-18
- Iveco 18-1804 T2 E7
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 229.1, MB 228.1
- MTU Typ 2
- Renault VI RLD-2
- VOLVO VDS-3

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Hohe Oxidationsstabilität sowie Druckaufnahmefähigkeit
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	115,2	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	15	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	136		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	872	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-33	°C	ASTM D 7346:2015