

Produktinformation

JB GERMAN OIL Ultra-Performance Truck 5W-30

J2062



Beschreibung

JB GERMAN OIL Ultra-Performance Truck 5W-30 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es sorgt durch die verwendete Low SAPS Technologie für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Dieselpartikelfilter, dies verhindert das Belegen des Dieselpartikelfilters und sorgt für verlängerte Wartungsintervalle und Kraftstoffeinsparung. JB GERMAN OIL Ultra-Performance Truck 5W-30 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Ultra-Performance Truck 5W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl von weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. Es ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9

Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Extended Drain
- DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- DTFR 13D110 (235.28)
- DTFR 15C100 (228.31)
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Iveco 18-1804 TLS E6
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3271-1, MAN M 3477
- MAN M 3575, MAN M 3677, MAN M 3691
- MTU Typ 3.1, MTU Typ 2.1
- Renault VI RLD-3
- Scania LDF-4
- Scania Low Ash
- Voith Retarder B
- VOLVO CNG, VOLVO VDS-4

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- Hohe Scherstabilität
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeit
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	71,8	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,2	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	168		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	858	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015