

Produktinformation

JB GERMAN OIL Power F2 SAE 10W-40

J2067



Beschreibung

JB GERMAN OIL Power F2 SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. Darüber hinaus zeichnet sich das JB GERMAN OIL Power F2 SAE 10W-40 durch exzellente Kaltstarteigenschaften und der Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Mit JB GERMAN OIL Power F2 SAE 10W-40 wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Power F2 SAE 10W-40 ist bestens für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren geeignet. Es wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SM/CF
- ACEA A3/B4

Empfehlung

- BMW Special Oil
- Fiat 9.55535-D2/-G2
- MB 229.1
- PSA B71 2294
- VW 501 01/505 00
- Renault RN0700/RN0710

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften - auch bei Temperaturen unter -25°C
- Hohe Scherstabilität
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Katalysatoreignung
- Verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	99,3	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	15,1	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	159		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	861	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-45	°C	ASTM D 7346:2015