

Produktinformation

JB GERMAN OIL Super V8 Truck SAE 5W-30

J2068



Beschreibung

JB GERMAN OIL Super V8 Truck SAE 5W-30 basiert auf hervorragenden Grundölen und Additiven und ist ein synthetisches kraftstoffsparendes "Low SAPS" LKW-Motorenöl. Dieses Motorenöl eignet sich speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen und Witterungsverhältnissen. Es ist ebenfalls für die Verwendung in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff, für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter sowie Abgaskatalysator geeignet. JB GERMAN OIL Super V8 Truck SAE 5W-30 verhindert einen hohen Kaltstartverschleiß, da es aufgrund der Kälteviskosität bei sehr niedrigen Temperaturen eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Ebenfalls verfügt es über eine Hochtemperatur-Viskosität, welches Reibungsverluste und Verschleiß verringert.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Super V8 Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl für EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren. JB GERMAN OIL Super V8 Truck SAE 5W-30 eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CK-4/SN
- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- JASO DH-2

Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1E LD
- DAF PSQL 2.4 LD
- DDC 93K222, DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 13D110 (235.28)
- DTFR 15C100 (228.31)
- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- FORD WSS-M2C213-A1
- IVECO 18-1804 Classe TLS E9
- Mack EO-O Premium Plus
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3271-1
- MAN M 3277
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- MAN M 3777
- MB 226.9
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- VDS-4.5
- Voith Retarder B

Eigenschaften

- Sicheres Kaltstartverhalten
- Hoher Verschleißschutz
- Sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Detergenteigenschaften und Dispergiervermögen
- Niedriger Gehalt von Sulfatasche, Phosphor & Schwefel
- Hochtemperaturstabil und hochviskos

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	72,9	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,1	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	165		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	854	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-42	°C	ASTM D 7346:2015