

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps 10W-40

J2075



### Beschreibung

JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps 10W-40 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps 10W-40 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps 10W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. JB GERMAN OIL Truckstar Premium Low Saps 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- API CK-4/SN
- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- JASO DH-2

#### Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- DAF Extended Drain
- DDC 93K222, DDC 93K218
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51)
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775
- MB 228.52
- MTU Typ 3.1
- Renault VI RLD-3
- Scania Low Ash Level
- VOLVO VDS-4.5

### Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Erzielung eines höheren Wirkungsgrades
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Unterbinden von Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

### Technische Kennwerte

| Eigenschaften                     | Daten | Einheit            | Prüfung nach             |
|-----------------------------------|-------|--------------------|--------------------------|
| Kinematische Viskosität bei 40°C  | 99,4  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51659-2:2017-02      |
| Kinematische Viskosität bei 100°C | 14,7  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51659-2:2017-02      |
| Viskositätsindex                  | 154   |                    | DIN ISO 2909:2004-08     |
| Aussehen                          | BRAUN |                    | VISUELL                  |
| Dichte bei 15°C                   | 862   | kg/m <sup>3</sup>  | DIN EN ISO 12185:1997-11 |
| Pour Point                        | -39   | °C                 | ASTM D 7346:2015         |