

Produktinformation

JB GERMAN OIL Spezial Synt HC-FO SAE 5W-20

J2094



Beschreibung

JB GERMAN OIL Spezial Synt HC-FO SAE 5W-20 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt JB GERMAN OIL Spezial Synt HC-FO SAE 5W-20 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Spezial Synt HC-FO SAE 5W-20 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API SN/CF
- ACEA C5
- ILSAC GF-5

Empfehlung

- Chrysler MS-6395
- Ford WSS-M2C960-A
- Fiat 9.55535-CR1
- GM dexos 1™: 2015 (gen 2)
- Ford WSS-M2C945-B1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
- Ford WSS-M2C948-B

Eigenschaften

- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Schutz der natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in Kolbenringzonen und Ventilen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	44,0	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	8,3	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	168		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	845	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-42	°C	ASTM D 7346:2015