

Produktinformation

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50

J2098



Beschreibung

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen. JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 20W-50. Des Weiteren gewährleistet es einen guten Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL Uni Plus SAE 20W-50 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CI-4
- API SL/CF
- Global DHD-1
- ACEA A3/B4
- ACEA E7
- JASO DH-1

Empfehlung

- Allison C-4
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- DDC 93K215
- DTFR 15B110 (228.3), MB 229.1

Eigenschaften

- Hohe Oxidationsbeständigkeit
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Gute Scherstabilität
- Katalysatoreignung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen
- Verminderung der Schwarzschlammabildung

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	168,4	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	18,5	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	124		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL
Dichte bei 15°C	891	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-33	°C	ASTM D 7346:2015