

# Produktinformation

## JB GERMAN OIL ATF DQ 5000

J2272



### Beschreibung

JB GERMAN OIL ATF DQ 5000 ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl. JB GERMAN OIL ATF DQ 5000 erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic-Automatikgetriebe ab 2006.

### Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL ATF DQ 5000 ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

### Qualitäts-Klassifikation

#### Spezifikationen

- GM Dexron LV
- GM Dexron® VI
- Aisin Warner AW-1

#### Empfehlung

- Allison C4
- ATF Type 3.0, ATF Type 3.1
- BMW/Mini ATF 3+
- Ford MERCON® LV
- Ford/Lincoln/Mercury XT-6-DSP [SP]
- Ford/Lincoln/Mercury XT-6-QSP [SP]
- Honda ATF DW-1
- Hyundai/Kia NWS-9638 T-5
- Isuzu ATF WSI
- Jaguar/Land Rover Fluid 8432
- Mazda FZ, Mazda FW 6A EL, Mazda FW 6AX EL
- MB 236.12, MB 236.14, MB 236.41
- Chrysler MS-9602 ATF +4
- Ford WSS-M2C938-A
- Mitsubishi DiaQueen ATF J3/PA
- Nissan Matic-S
- Porsche 000 043 304 00
- Shell 3353, Shell 134, Shell M-1375.4, Shell 12108
- SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR
- Toyota JWS 3324, Toyota/Scion FZ
- VOLVO 97342 (AT 102)
- VW G 052 533, VW G 055 005 A/A2
- VW G 055 540 A2, VW G 060 162 A1/A2/A6
- ZF LifeguardFluid 5/6

### Eigenschaften

- Überlegener Verschleißschutz
- Geringerer Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Längere Öllebensdauer
- Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes
- Längere Wechselintervalle
- Gute Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Überragende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	29,7	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	6,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	154		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	ROT		VISUELL
Dichte bei 15°C	841	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-51	°C	ASTM D 7346:2015