

Produktinformation

JB GERMAN OIL ATF DQ 4000 RED

J2273



Beschreibung

JB GERMAN OIL ATF DQ 4000 RED ist ein Öl für Automatikgetriebe, konzipiert auf Basis synthetischer Öle. Es wurde speziell für die angegebenen Spezifikationen und Einsatzzwecke entwickelt. Es erfüllt ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz durch spezielle Additive. JB GERMAN OIL ATF DQ 4000 RED ist ein Universal ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der neuesten Generation für alle Automatikgetriebe mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (sog. GKÜB = Getriebe-Kupplungs-Überbrückung).

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL ATF DQ 4000 RED ist besonders geeignet für den Einsatz in modernen 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes Benz. Es ermöglicht ein Maximum an Verschleißschutz in jedem Betriebszustand. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- Aisin Warner JWS 3309
- JASO 1A

Empfehlung

- BMW 5 Series, BMW 7045E (3 Series)
- BMW LA 2634, BMW LT 71141
- DTFR 13C100 (236.1), MB 236.10
- DTFR 13C110 (236.11), MB 236.14
- DTFR 13C120 (236.2), DTFR 38B100 (236.3)
- DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C160 (236.81)
- DTFR 13C170 (236.9)
- Ford FNR5, Ford XL-12 Transfer Case
- GM AutoTrak II Transfer Case
- Honda ATF Z-1
- Hyundai/Kia JWS 3314, Hyundai/Kia JWS 3317
- Hyundai/Kia SP-II, Hyundai/Kia SP-III
- Idemitsu K17
- Kia Red-1
- Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V
- MB 236.6, MB 236.5
- Mitsubishi DiaQueen ATF J3
- Mitsubishi Diamond SP II/SP III
- Mopar AS68RC
- Nissan 402, Nissan Matic-D/-J/-K
- PSA AL-4
- Renault DPO
- Subaru ATF, Subaru ATF-HP
- Suzuki 3314, Suzuki 3317
- Texaco ETL 7045E/8072B/N402
- Toyota T, Toyota T-II, Toyota T-III, Toyota T-IV
- VOLVO 1161540, VOLVO 1161640
- VOLVO 4 speed (P/N 1161621)
- VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025
- ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 speed)

Eigenschaften

- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kühlvermögen
- Exzellente Scherstabilität
- Geringste Verdampfungsverluste
- Sehr gutes Schmiervermögen, auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Weitestgehender Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Hervorragende Reibwertkonstanz
- Hohe, thermische und oxidative Stabilität
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten gegenüber Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	36,0	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	7,3	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	172		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	ROT		VISUELL
Dichte bei 15°C	848	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-48	°C	ASTM D 7346:2015