

Produktinformation

JB GERMAN OIL ATF DQ 6000

J2279



Beschreibung

JB GERMAN OIL ATF DQ 6000 ist ein synthetisches Getriebeöl auf Basis von hochwertigen Hydrocrack-Ölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. Es ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der neuesten Generation für alle 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF und garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

Anwendungshinweise

JB GERMAN OIL ATF DQ 6000 wurde für den Einsatz in den neuesten 6 HP-Getrieben von ZF entwickelt: 6HP19, 6HP19A, 6HP19X (nicht für Audi Q7), 6HP21, 6HP21X, 6HP26, 6HP26X, 6HP26A61 (nicht bei Audi W12 Motor), 6HP28, 6HP28X, 6HP28A61, 6HP32, 6HP32A, 6HP32X. Es kann als Ersatz für ZF-LIFEGUARDFLUID 6 (ZF No.S671 090 255) außerhalb der Garanzzeit verwendet werden.

Qualitäts-Klassifikation

Empfehlung

- AML 4G4319A509/AA/S
- Audi/VW G 055 005 A1/A2/A6
- Bentley PY112995PA
- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 2 305 396
- Hyundai/Kia 040000C90SG
- Jaguar C2C 8432
- Land Rover TYK500050
- Maserati 231603
- VOLVO 97342 (AT 102)

Eigenschaften

- Zuverlässiger Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Problemfreiheit bei sehr tiefen Temperaturen
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Hoher und sehr stabiler Viskositätsindex
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Viskosität bei 40°C	30,5	mm ² /s	DIN ISO 51562-2:1988-12
Viskosität bei 100°C	6,1	mm ² /s	DIN ISO 51562-2:1988-12
Viskositätsindex	152		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	GELB		VISUELL
Dichte bei 15°C	849	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-48	°C	ASTM D 7346:2015